

MODIFIER LES DONNÉES D'UN AÉRONEF ENREGISTRÉ

Afficher le détail de l'aéronef

1. Connectez-vous à votre compte [AlphaTango](#)
2. Ouvrez le menu « Mes aéronefs » pour afficher la liste de vos aéronefs enregistrés

MES AÉRONEFS ENREGISTRÉS

Accueil
Mon compte
Mes aéronefs
Mon activité professionnelle

Aéronefs Aéronefs bloqués

NUMÉRO D'ENREGISTREMENT, CONSTRUCTEUR, MODÈLE, NUMÉRO DE SÉRIE, IDENTIFIANT ÉLECTRONIQUE

N° ENREGISTREMENT	DATE DE FIN DE VALIDITÉ	TYPE D'AÉRONEF	CONSTRUCTEUR	MODÈLE	N° SÉRIE	ID DE SIGNALLEMENT
UAS-FR-136355	24/02/2025	Multirotors	Constructeur	Modèle	007	

3. Cliquez sur la ligne de l'aéronef concerné pour afficher l'écran de détail de cet aéronef

Modifier le ou les blocs concernés

1. Cliquez sur le bouton **ÉDITER** du bloc concerné

Identification

Numéro d'enregistrement UAS-FR-136355

Date d'enregistrement initial 25/02/2020

Liste de modèles prédéfinis* Autre

Type d'aéronef* Multirotors

Constructeur* Constructeur

Modèle* Modèle

Numéro de série 007



Plage de masse* 800 g ≤ M ≤ 2 kg

En enregistrant ces modifications, je confirme être (ou représenter) le propriétaire de l'aéronef et reconnais être dûment informé des obligations réglementaires attachées à son usage.
J'atteste en outre la sincérité des informations déclarées et reconnais être informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

ANNULER SAUVEGARDER

Signalement électronique

Cette section concerne le dispositif de signalement électronique ou numérique rendu obligatoire pour les aéronefs télépilotes de masse $\geq 800g$ par la loi 'drones' n° 2016-1428 (sauf cas particuliers). Lorsque l'aéronef est en vol, ce dispositif doit émettre différentes informations dont la position de l'aéronef et un numéro d'identification (appelé "identifiant (ID) de signalement électronique" dans AlphaTango). Cliquez sur les icônes d'aide pour plus de détails sur chaque champ à renseigner.

L'aéronef est équipé d'un dispositif de signalement électronique*	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Le dispositif est amovible*	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Format de l'identifiant*	<input checked="" type="radio"/> FR 30 octets	<input type="radio"/> ANSI/CTA/2063 40 octets	
Identifiant*	<input type="text" value="TST"/>	<input type="text" value="DMO"/>	<input type="text" value="Ex3mpl3"/>
Confirmation Identifiant*	<input type="text" value="TST"/>	<input type="text" value="DMO"/>	<input type="text" value="Ex3mpl3"/>

En enregistrant ces modifications, je confirme être (ou représenter) le propriétaire de l'aéronef et reconnais être dûment informé des obligations réglementaires attachées à son usage.
J'atteste en outre la sincérité des informations déclarées et reconnais être informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

ANNULER

SAUVEGARDER

Bloc « Signalement électronique » : cas des aéronefs enregistrés avant l'activation de ce bloc

Pour les aéronefs enregistrés avant que le bloc « Signalement électronique » n'ait été ajouté dans AlphaTango, ce bloc doit être renseigné au plus tard le 29 décembre 2020.

Pour plus de détails sur le signalement électronique, les cas d'exemption et les modalités de remplissage du bloc « Signalement électronique », consulter la fiche [Enregistrer un aéronef télépilote](#).



L'identifiant de signalement électronique est communiqué par le constructeur de l'aéronef (dispositif intégré) ou de la balise (dispositif « amovible »). En cas de doute sur l'identifiant à saisir, contactez le constructeur. Si l'identifiant que vous saisissez dans AlphaTango ne correspond pas exactement à celui diffusé électroniquement par l'aéronef en vol, celui-ci sera considéré comme potentiellement hostile par les systèmes de détection au sol et le propriétaire de l'aéronef encourt une sanction.

Pour limiter les erreurs de saisie, le champ doit être saisi deux fois : jouez le jeu, ne faites pas un copier-coller !

Équipements

L'aéronef est équipé d'un capteur d'image*	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Le capteur d'image permet un retour vidéo*	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
L'aéronef est équipé d'un pilote automatique*	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

En enregistrant ces modifications, je confirme être (ou représenter) le propriétaire de l'aéronef et reconnais être dûment informé des obligations réglementaires attachées à son usage.
J'atteste en outre la sincérité des informations déclarées et reconnais être informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

ANNULER

SAUVEGARDER

2. Apportez les modifications nécessaires

Consultez la fiche [Enregistrer un aéronef télépilote](#) pour une description des champs.

Enregistrer les modifications

1. Prenez connaissance du texte de l'attestation que vous vous apprêtez à signer

En enregistrant ces modifications, je confirme être (ou représenter) le propriétaire de l'aéronef et reconnais être dûment informé des obligations réglementaires attachées à son usage.
J'atteste en outre la sincérité des informations déclarées et reconnais être informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

2. Enregistrez les modifications du bloc en cliquant sur le bouton **SAUVEGARDER**

Message d'erreur


Si les données saisies présentent une anomalie, celle-ci sera explicitée par un message d'erreur.

Dans le cas du bloc « Signalement électronique », le système vérifie notamment que l'identifiant de signalement n'est pas déjà utilisé pour un autre aéronef. Voir la fiche [Enregistrer un aéronef télépiloté](#) pour plus de détails sur la possibilité de partager un dispositif de signalement amovible entre plusieurs aéronefs du même propriétaire.

Une modification des informations des blocs Identification, Signalement électronique ou Equipements entraîne une mise à jour de l'enregistrement de l'aéronef :

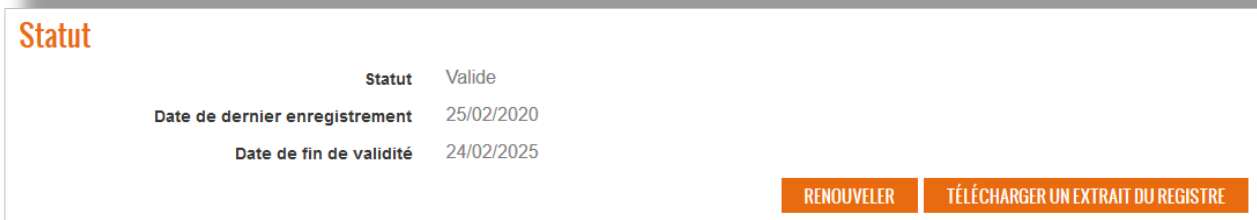
- La date de dernier enregistrement devient la date du jour
- Un courriel de confirmation vous est adressé, avec un extrait du registre mis à jour en pièce jointe (pdf)

Edition de l'extrait du registre mis à jour

 Rappel : lors de toute utilisation de l'aéronef, son utilisateur doit détenir un extrait du registre à jour (au format numérique ou papier), et doit le présenter en cas de contrôle.


Option 1 : un extrait du registre mis à jour est joint au courriel de confirmation (voir ci-dessus)

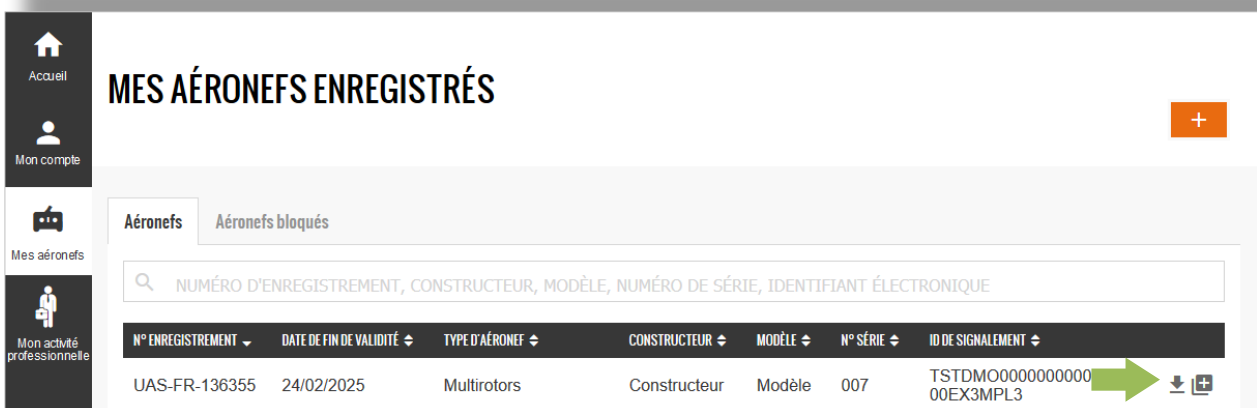
Option 2 : depuis l'écran de détail de l'aéronef, cliquez sur le bouton **TÉLÉCHARGER UN EXTRAIT DU REGISTRE** du bloc Statut



Statut	Statut	Valide
Date de dernier enregistrement		25/02/2020
Date de fin de validité		24/02/2025

RENOUVELER **TÉLÉCHARGER UN EXTRAIT DU REGISTRE**

Option 3 : depuis la liste de vos aéronefs enregistrés, cliquez sur le bouton  dans la ligne correspondant à l'aéronef



MES AÉRONEFS ENREGISTRÉS

Aéronefs Aéronefs bloqués

NUMÉRO D'ENREGISTREMENT, CONSTRUCTEUR, MODÈLE, NUMÉRO DE SÉRIE, IDENTIFIANT ÉLECTRONIQUE

N° ENREGISTREMENT	DATE DE FIN DE VALIDITÉ	TYPE D'AÉRONEF	CONSTRUCTEUR	MODÈLE	N° SÉRIE	ID DE SIGNALEMENT
UAS-FR-136355	24/02/2025	Multirotors	Constructeur	Modèle	007	TSTDMO0000000000 00EX3MPL3