



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

Déclaration d'accessibilité numérique Service technique de l'aviation civile

Version 26 octobre 2022

Table des matières

Déclaration d'accessibilité numérique Service technique de l'aviation civile....	1
1 Déclaration d'accessibilité.....	3
1.1 État de conformité.....	3
1.2 Résultats des tests.....	3
1.2.1 Contenus inaccessibles.....	3
1.2.1.1 Non-conformités.....	3
1.2.1.2 Dérogations pour charge disproportionnée.....	5
1.3 Établissement de cette déclaration d'accessibilité.....	5
1.3.1 Technologies utilisées pour la réalisation du site.....	5
1.3.2 Agents utilisateurs, technologies d'assistance et outils utilisés pour vérifier l'accessibilité.....	5
1.3.3 Pages du site ayant fait l'objet de la vérification de conformité.....	6
1.4 Retour d'information et contact.....	6
1.5 Voies de recours.....	7

1 Déclaration d'accessibilité

La DGAC s'engage à rendre ses sites internet accessibles conformément à l'article 47 de la loi du 2005-102 du 11 février 2005.

À cette fin, la DGAC a mis en œuvre une démarche de prise en compte de l'accessibilité numérique de manière globale, qui se traduit notamment au travers des documents suivants :

- [Schéma pluriannuel de la DGAC ;](#)
- [Plan d'action annuel de la DGAC ;](#)

La présente déclaration d'accessibilité s'applique au site « Service technique de l'aviation civile » (STAC)

1.1 État de conformité

Le site « Service technique de l'aviation civile » (<https://www.stac.aviation-civile.gouv.fr>) est partiellement conforme avec le référentiel général d'amélioration de l'accessibilité, [RGAA version 4.1](#), en raison de non-conformités énumérées dans la section « Résultats des Tests ».

1.2 Résultats des tests

L'audit de conformité réalisé par la société Access42 le 11 mai 2022, révèle que le site est conforme à 53.52% au RGAA version 4.1.

1.2.1 Contenus inaccessibles

Les contenus listés ci-dessous ne sont pas accessibles pour les raisons suivantes.

1.2.1.1 Non-conformités

- [1.5] Des images Captcha n'ont pas d'alternative non graphique ;
- [1.6] Des images porteuses d'informations complexes nécessitent une description détaillée ;
- [1.8] Des informations se présentent sous forme de texte en image au lieu de texte stylé en CSS ;
- [1.9] Des images possèdent des légendes qui ne sont pas correctement reliées ;
- [3.1] Des informations sont véhiculées uniquement par la couleur ou par la forme ;
- [3.2 - 3.3] Des textes et des composants d'interfaces ont des contrastes insuffisants ;

- [4.1] Des contenus multimédia n'ont pas de transcription textuelle, sous-titres et audiodescription ;
- [5.4 – 5.6 – 5.7] Des tableaux ont des cellules d'en-têtes et des titres qui ne sont pas correctement définis ;
- [6.1 – 6.2] Des liens n'ont pas d'intitulé et pas d'intitulé explicite ;
- [7.1] Des fonctionnalités JavaScript ne sont pas compatibles avec les technologies d'assistance ou ne sont pas accessibles au clavier (notamment des fenêtres modales, des contenus qui s'affichent et se masquent, des carrousels) ;
- [7.4] Des changements de contexte se déclenchent sans que l'utilisateur en soit informé ;
- [8.2] Des pages contiennent des erreurs de code source ;
- [8.6] Des pages n'ont pas de titre de page pertinent ;
- [8.7] Des changements de langue dans le texte ne sont pas signalés ;
- [8.9] Des pages font usage de balises à des fins de présentation (par exemple des paragraphes vides et/ou des textes non structurés dans des balises de paragraphes) ;
- [9.2 – 12.6] La structure et les zones principales des pages sont mal définies ;
- [9.3] Des suites d'éléments ne sont pas structurées avec des listes ;
- [10.1] Des balises ou attributs HTML de présentation sont présents dans certaines pages ;
- [10.3] Des contenus ne se présentent pas dans un ordre logique dans le code source. Notamment le bandeau des cookies qui n'est pas le premier élément dans la page ;
- [10.6] Des liens en environnement de texte ne sont pas suffisamment visibles ;
- [11.1] Des champs de formulaires n'ont pas d'étiquette correctement liée ;
- [11.10 – 11.11] Des aides à la saisie sont non pertinentes pour les champs qui attendent un format particulier ;
- [11.13] Certains champs de formulaire qui attendent une donnée personnelle de l'utilisateur ne sont pas identifiés ;
- [12.8] Des pages présentent des problèmes dans le parcours de tabulation.
- [13.3] Des documents PDF ne sont pas accessibles et ne possèdent pas d'alternative accessible ;
- [13.8] Des contenus en mouvement ou clignotant ne sont pas contrôlables par l'utilisateur ;

- [13.10] Les fonctionnalités utilisables au moyen d'un geste complexe n'ont pas d'alternative au moyen d'un gestion simple ;

1.2.1.2 Dérogations pour charge disproportionnée

Les 48 documents PDF dit « abaques de dimensionnement » sur la page « Téléchargement des abaques de dimensionnement » (<https://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/fr/chaussees-aeronautiques/portance/dimensionnement/telechargement-abaques-dimensionnement>).

Ces documents étant destinés à du personnel technique à titre ponctuel. L'ajout d'une description textuelle accompagnant le nom du fichier est envisagée.

1.3 Établissement de cette déclaration d'accessibilité

Cette déclaration a été établie le 08 septembre 2022. Elle a été mise à jour le 12 octobre 2022.

1.3.1 Technologies utilisées pour la réalisation du site

- HTML5
- CSS
- JavaScript
- Outil de gestion de contenus : Drupal 7

1.3.2 Agents utilisateurs, technologies d'assistance et outils utilisés pour vérifier l'accessibilité

Les tests des pages web ont été effectués avec les combinaisons de navigateurs web et lecteurs d'écran suivants :

- Firefox 104 et NVDA 2022.2.2
- Firefox 104 et JAWS 2022
- Safari 15.6.1 et VoiceOver (macOS 12.5.1)
- Chrome 104 et TalkBack (Android 12)

La vérification de l'accessibilité est le résultat de tests manuels, assistés par des outils (feuilles CSS dédiés, extensions HeadingsMaps et WebDeveloper Toolbar, Color Contrast Analyser).

1.3.3 Pages du site ayant fait l'objet de la vérification de conformité

- Accueil
- Contact
- Mentions légales
- Plan du site
- Résultats de recherche (mot : oiseau)
- Liste des événements
- Détail d'un événement (Journée technique STAC 2017)
- Publications
- Détail d'une publication (Accessibilité Aérobares passagers)
- Planches d'essais
- Capacité portuaire
- Global Reporting Format
- Téléchargement des abaques
- La certification des équipements
- Fonds documentaires ITA

1.4 Retour d'information et contact

Il est important de rappeler qu'en vertu de l'article 11 de la loi de février 2005 :

« la personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap, quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. »

La Direction Générale de l'Aviation Civile s'engage à prendre les moyens nécessaires afin de donner accès, dans un délai raisonnable, aux informations et fonctionnalités recherchées par la personne handicapée, que le contenu fasse l'objet d'une dérogation ou non.

La Direction Générale de l'Aviation Civile invite les personnes qui rencontreraient des difficultés à la contacter [par le formulaire du site](#) afin qu'une assistance puisse être apportée (alternative accessible, information et contenu donnés sous une autre forme).

1.5 Voies de recours

Si vous constatez un défaut d'accessibilité vous empêchant d'accéder à un contenu ou une fonctionnalité du site, que vous nous le signalez et que vous ne parvenez pas à obtenir une réponse de notre part, vous êtes en droit de faire parvenir vos doléances ou une demande de saisine au Défenseur des droits.

Plusieurs moyens sont à votre disposition :

- Un [formulaire de contact](#) ;
- La [liste du ou des délégués de votre région](#) avec leurs informations de contact direct ;
- Un numéro de téléphone : 09 69 39 00 00 ;
- Une adresse postale (courrier gratuit, sans affranchissement) : Le Défenseur des droits - Libre réponse 71120 - 75342 Paris CEDEX 07.



Direction générale de l'Aviation
civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Tél. : 33 (0)1 58 09 43 21